



Imágenes ilustrativas. Algunos itens pueden ser opcionales.

ESPECIFICACIÓN/FECHA	BRF2019000127 - 16/04/2019
MODELO	CRONER PKE 18 Ton 4x2 RIGID
ORIGEN	THAILAND

PESO BRUTO TOTAL 18 TON

COMPONENTES PRINCIPALES

VERSIÓN DE LA CABINA	CAB-SLP	CABINA CON LITERA
ENTRE EJES	WB6000	ENTRE EJES 6000MM
NIVEL DE EMISIÓN	EML-BAS	EURO 3
VERSIÓN DEL MOTOR	D8A280	MOTOR UD GH8E 280HP, TURBO INTERCOOLER
VERSIÓN DEL FRENO MOTOR	EBR-EPG	FRENO MOTOR (EXHAUST PRESSURE GOVERNOR)
TRANSMISIÓN	ST1199	TRANSMISIÓN MANUAL 9 VELOCIDADES
VERSIÓN DEL EJE TRASERO	RSS1132B	EJE COM SIMPLE REDUCCIÓN
RELACIÓN DEL EJE TRASERO	RAT4.63	RELACIÓN 4.63:1

CHASIS

VERSIÓN DE LOS RESORTES DELANTEROS	FST-PAR	RESORTES PARABOLICOS
CAPACIDAD DEL EJE DELANTERO	FAL6.5	6.5 TON
BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA	FSTAB	BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA
CAPACIDAD DEL EJE TRASERO	RAL12	12 TON
SUSPENSIÓN TRASERA	RST-MUL3	SUSPENSIÓN METALICA
SISTEMA DE FRENOS	BRAKE-SV	FRENOS A TAMBOR TIPO S-CAM
FRENOS ABS	ABS	FRENOS ABS
ESPESOR DEL CHASIS	FST8080	8.0 MM IN WEBB, 8.0 MM IN BRIDA
REFUERZO DEL CHASIS	UFIL	SIN REFUERZO DE CHASIS
CAPACIDAD DE LA BATERÍA	2BATT110	2 BATERIAS, 110 AH
CAPACIDAD DEL TANQUE IZQUIERDO	LFUEL380	380 LITROS (100 US GALL.)
DIRECCIÓN DEL TUBO DE ESCAPE	EXD-REAR	DIRECCIÓN TRASERA
PARACHOQUES TRASERO	URUP	SIN PARACHOQUES TRASERO

AROS Y NEUMATICOS

AROS DELANTEROS	F11A	11R 22.5
NEUMATICOS DELANTEROS	FMI20120	MICHELIN X MULTI Z (REGIONAL HAUL)
AROS TRASEROS	D11A	11R 22.5
NEUMATICOS TRASEROS	DMI20120	MICHELIN X MULTI Z (REGIONAL HAUL)
SOPORTE DE LA RUEDA AUXILIAR	SWCP-R	MONTADO EN EL VOLADIZO TRASERO
GATA	JACK-12T	CAPACIDAD 12 TON
KIT DE HERRAMIENTAS	TOOL-BAS	KIT DE HERRAMIENTAS BASICAS



UD TRUCKS

EQUIPO DEL TREN MOTRIZ

VERSIÓN DEL EMBRAGUE	CS39A-O	DISCO SIMPLE (395MM)
ENFRIADOR DE LA TRANSMISIÓN	UTCOOL	SIN ENFRIADOR DE ACEITE EN LA TRANSMISIÓN
NIVEL DE RUIDO EXTERNO	NR-84ECE	84 DBA ECE (ISO 1585)

EXTERIOR DE LA CABINA

COLOR DE LA CABINA	8101WHIT	BLANCO CALMADO (CALM WHITE)
LUCES DE TECHO	UMARKL	SIN LUCES DE POSICIÓN EN LA CABINA
ALARMA DE RETROCESO	BUPALARM	ALARMA DE RETROCESO
LUCES DE EMERGENCIA	UWARNLIG	SIN PREPARACIÓN PARA LUCES DE EMERGENCIA

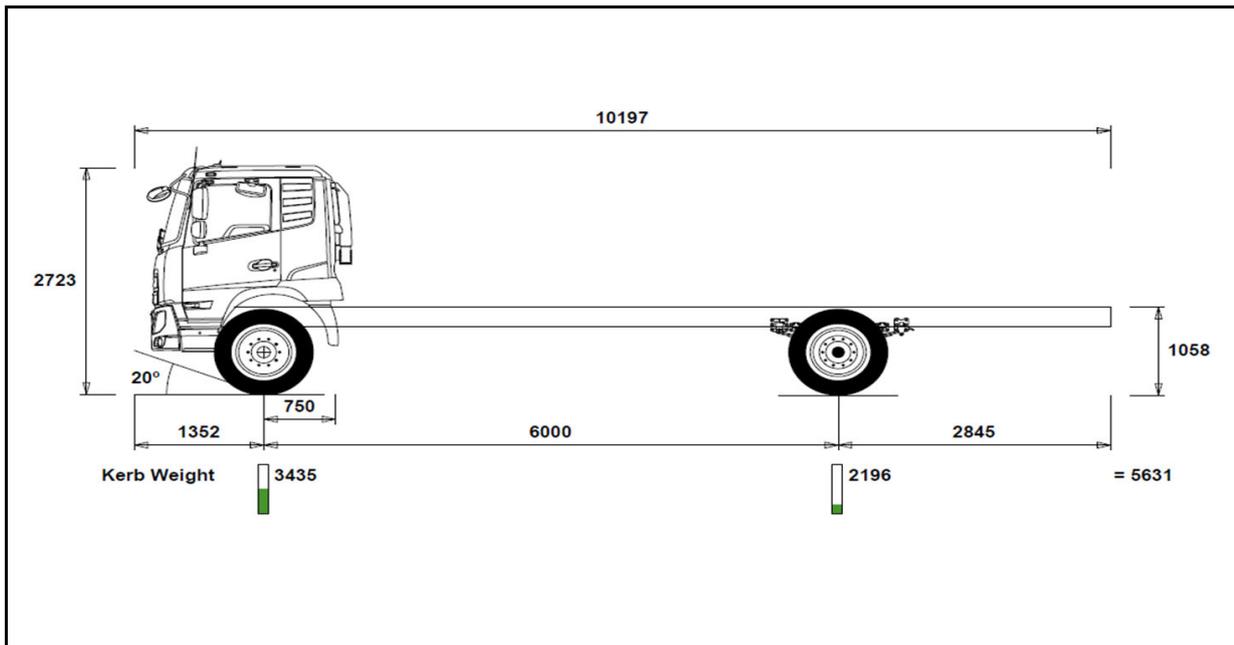
INTERIOR DE LA CABINA

SISTEMA DE TACÓMETRO	TAS-PK	KIT DE PREPARACIÓN PARA TACÓMETRO
AIRE ACONDICIONADO	CU-MCC	AIRE ACONDICIONADO MANUAL
ELEVALUNAS	WLIFT-EB	LEVANTAMIENTO ELECTRICO DE LOS VIDRIOS
SOPORTE EXTINGUIDOR DE INCENDIOS	FIREX2PK	SOPORTE PARA EXTINGUIDOR DE ENCENDIO DE 2 KG
ASIENTO DEL CONDUCTOR	DST-STD2	ASIENTO ESTANDAR COM SUSPENSIÓN DE AIRE
ASIENTO DEL PASAJERO	PST-ECO A	ASIENTO DE PASAJERO TIPO ECONOMICO
ASIENTO EXTRA	APST	ASIENTO DE PASAJERO EXTRA
SISTEMA DE SONIDO	AUD-MP3	RADIO MP3 DE UD TRUCKS
LITERA	LBK52	LITERA CON 520 MM ANCHO
ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS	CIGARLI	ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS

SUPERSTRUCTURA Y TOMA DE FUERZA

TOMA DE FUERZA EN EL MOTOR	UPTER	SIN TOMA DE FUERZA EN EL MOTOR
TOMA DE FUERZA EN LA TRANSMISIÓN	UPTOTR	SIN TOMA DE FUERZA EN LA TRANSMISIÓN
CONTROL EXTERNO	UPTOCONT	SIN CONTROL EXTERNO DE VELOCIDAD

DIMENSIONES DEL CHASIS





UD TRUCKS

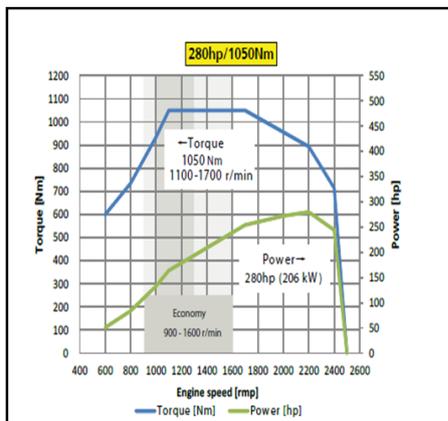
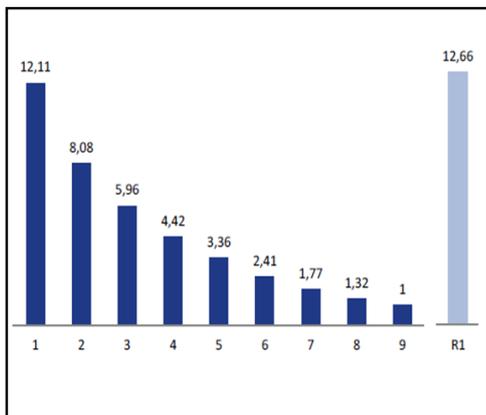
INFORMACIÓN GENERAL

VELOCIDAD MÁXIMA	97,09 Km/h
CAPACIDAD DE SUBIDA EN PENDIENTE	58,44 %
CAPACIDAD DE SUBIDA EN PENDIENTE	30,30 °

*Valores teóricos em carreteras de asfalto

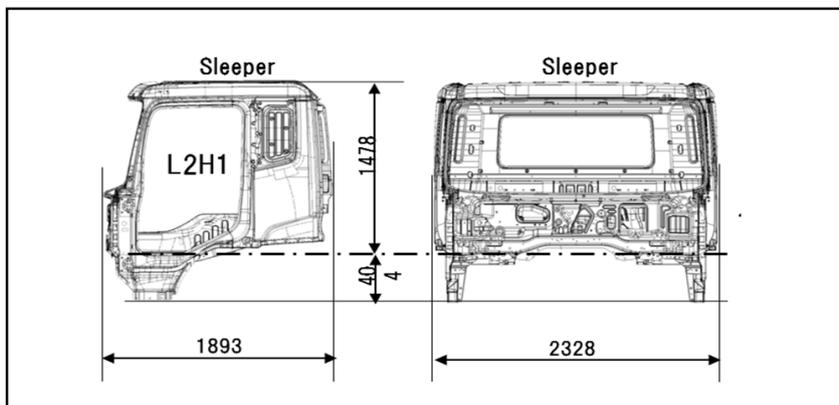
**INFORMACIÓN DE LA CAJA
ST1199**

**INFORMACIÓN DEL MOTOR
D8A280**



DIMENSIONES DE LA CABINA

CAB-SLP



NOTAS
