



Imágenes ilustrativas. Algunos itens pueden ser opcionales.

ESPECIFICACIÓN/FECHA  
MODELO  
ORIGEN

BRF2019000131 - 17/04/2019  
CRONER MKE 11.5Ton 4x2 RIGIDO  
TAILANDIA

PESO BRUTO TOTAL

11.5 TON

#### COMPONENTES PRINCIPALES

|                          |         |                                         |
|--------------------------|---------|-----------------------------------------|
| VERSIÓN DE LA CABINA     | CAB-SLP | CABINA CON LITERA                       |
| ENTRE EJES               | WB5500  | ENTRE EJES 5500 MM                      |
| NIVEL DE EMISIÓN         | EML-BAS | EURO 3                                  |
| VERSIÓN DEL MOTOR        | D5A210  | MOTOR UD GH5E 210HP, TURBO INTERCOOLER  |
| VERSIÓN DEL FRENO MOTOR  | EBR-EPG | FRENO MOTOR (EXHAUST PRESSURE GOVERNOR) |
| TRANSMISIÓN              | ST1006  | TRANSMISIÓN MANUAL 6 VELOCIDADES        |
| VERSIÓN DEL EJE TRASERO  | RSS0716 | EJE CON SIMPLE REDUCCIÓN                |
| RELACIÓN DEL EJE TRASERO | RAT3.31 | RELACIÓN 3.31:1                         |

#### CHASIS

|                                    |          |                                                            |
|------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------|
| VERSIÓN DE LOS RESORTES DELANTEROS | FST-PAR  | RESORTES PARABOLICOS                                       |
| CAPACIDAD DEL EJE DELANTERO        | FAL4.2   | 4.2 TON                                                    |
| BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA     | FSTAB    | BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA                             |
| CAPACIDAD DEL EJE TRASERO          | RAL7.5   | 7.5 TON                                                    |
| SUSPENSIÓN TRASERA                 | RST-MUL  | SUSPENSIÓN METALICA                                        |
| SISTEMA DE FRENOS                  | BRAKE-SV | FRENOS A TAMBOR TIPO S-CAM                                 |
| FRENOS ABS                         | UABS     | SIN ABS                                                    |
| ESPESOR DEL CHASIS                 | FST5050  | 5.0 MM EN WEBB, 5.0 MM EN BRIDA                            |
| REFUERZO DEL CHASIS                | FIL-FERE | ENPEZANDO EN LA DELANTERA DEL MOTOR HASTA EL FIN DEL MOTOR |
| CAPACIDAD DE LA BATERÍA            | 2BATT110 | 2 BATERIAS, 110 AH                                         |
| CAPACIDAD DEL TANQUE IZQUIERDO     | LFUEL190 | 170 LITROS (45 US GALL.)                                   |
| DIRECCIÓN DEL TUBO DE ESCAPE       | EXD-REAR | DIRECCIÓN TRASERA                                          |
| PARACHOQUES TRASERO                | URUP     | SIN PARACHOQUES TRASERO                                    |

#### AROS Y NEUMATICOS

|                              |          |                                    |
|------------------------------|----------|------------------------------------|
| AROS DELANTEROS              | F235-75D | 235/75R17.5                        |
| NEUMATICOS DELANTEROS        | FMI20120 | MICHELIN X MULTI Z (REGIONAL HAUL) |
| AROS TRASEROS                | D235-75D | 235/75R17.5                        |
| NEUMATICOS TRASEROS          | DMI20120 | MICHELIN X MULTI Z (REGIONAL HAUL) |
| SOPORTE DE LA RUEDA AUXILIAR | SWCP-R   | MONTADO EN EL VOLADIZO TRASERO     |
| GATA                         | JACK-10T | CAPACIDAD 10 TON                   |
| KIT DE HERRAMIENTAS          | TOOL-BAS | KIT DE HERRAMIENTAS BASICAS        |

### EQUIPO DEL TREN MOTRIZ

|                             |          |                                           |
|-----------------------------|----------|-------------------------------------------|
| VERSIÓN DEL EMBRAGUE        | CS39A-O  | DISCO SIMPLE (395MM)                      |
| ENFRIADOR DE LA TRANSMISIÓN | UTCool   | SIN ENFRIADOR DE ACEITE EN LA TRANSMISIÓN |
| NIVEL DE RUIDO EXTERNO      | NR-84ECE | 84 DBA ECE (ISO 1585)                     |

### EXTERIOR DE LA CABINA

|                     |          |                                          |
|---------------------|----------|------------------------------------------|
| COLOR DE LA CABINA  | 8101WHIT | BLANCO CALMADO (CALM WHITE)              |
| LUCES DE TECHO      | UMARKL   | SIN LUCES DE POSICIÓN EN LA CABINA       |
| ALARMA DE RETROCESO | BUPALARM | CON ALARMA DE RETROCESO                  |
| LUCES DE EMERGENCIA | UWARNLIG | SIN PREPARACIÓN PARA LUCES DE EMERGENCIA |

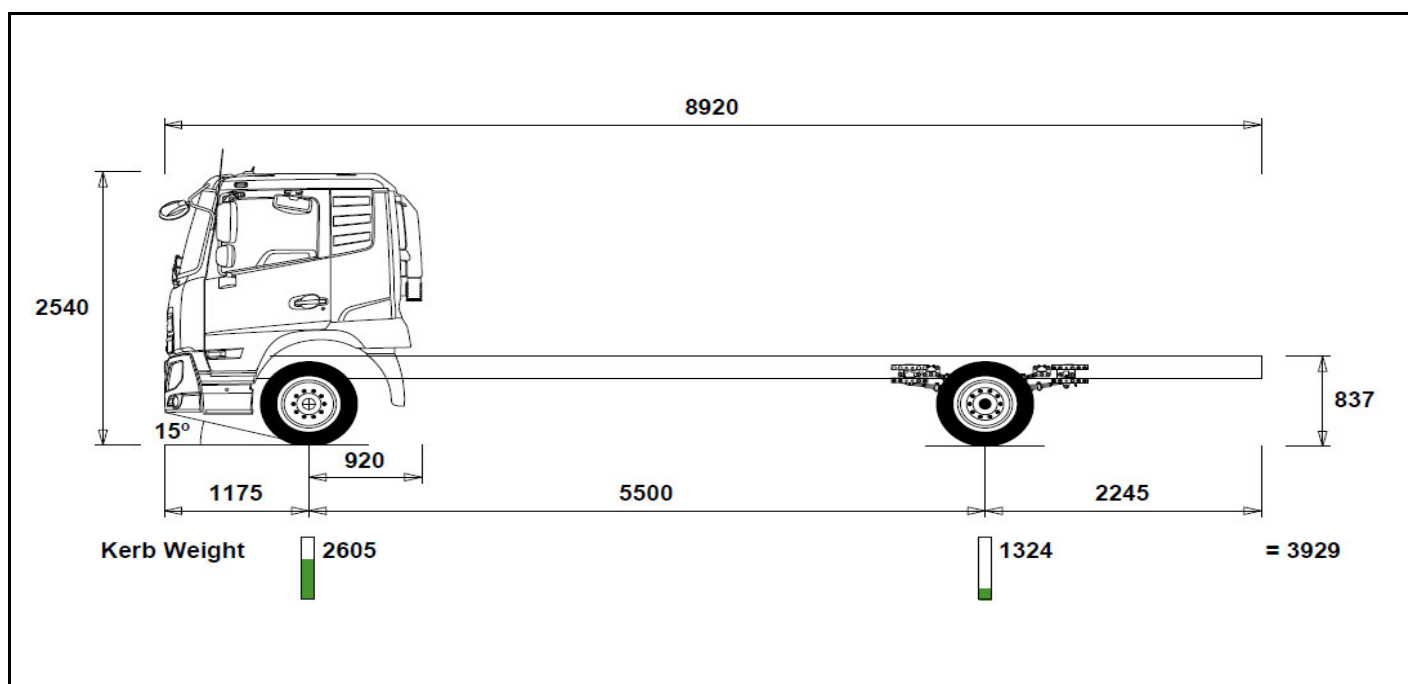
### INTERIOR DE LA CABINA

|                                 |           |                                             |
|---------------------------------|-----------|---------------------------------------------|
| SISTEMA DE TACÓMETRO            | TAS-PK    | KIT DE PREPARACIÓN PARA TACÓMETRO           |
| AIRE ACONDICIONADO              | CU-MCC    | AIRE ACONDICIONADO MANUAL                   |
| ELEVACIONES                     | WLIFT-EB  | VIDRIOS ELECTRICOS                          |
| SOORTE EXTINGUIDOR DE INCENDIOS | FIREX2PK  | SOORTE PARA EXTINGUIDOR DE ENCENDIO DE 2 KG |
| ASIENTO DEL CONDUCTOR           | DST-STD2  | ASIENTO ESTANDAR COM SUSPENSIÓN DE AIRE     |
| ASIENTO DEL PASAJERO            | PST-ECO A | ASIENTO DEL PASAJERO TIPO ECONOMICO         |
| ASIENTO EXTRA                   | APST      | ASIENTO DE PASAJERO EXTRA                   |
| SISTEMA DE SONIDO               | AUD-MP3   | RADIO MP3 DE UD TRUCKS                      |
| LITERA                          | LBK52     | LITERA CON 520 MM ANCHO                     |
| ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS       | CIGARLI   | ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS                   |

### SUPERESTRUCTURA Y TOMA DE FUERZA

|                                  |          |                                                   |
|----------------------------------|----------|---------------------------------------------------|
| TOMA DE FUERZA EN EL MOTOR       | UPTER    | SIN TOMA DE FUERZA EN LO MOTOR                    |
| TOMA DE FUERZA EN LA TRANSMISIÓN | PTR-D    | TOMA DE FUERZA EN LA TRANSMISIÓN CON CONEXIÓN DIN |
| CONTROL EXTERNO                  | UPTOCONT | SIN CONTROL EXTERNO DE VELOCIDAD                  |

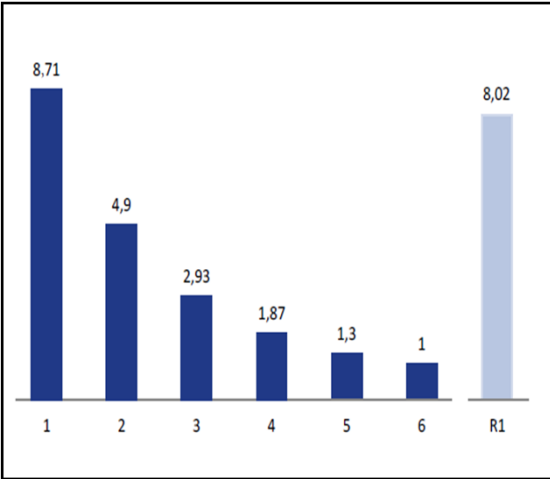
### DIMENSIONES DEL CHASIS



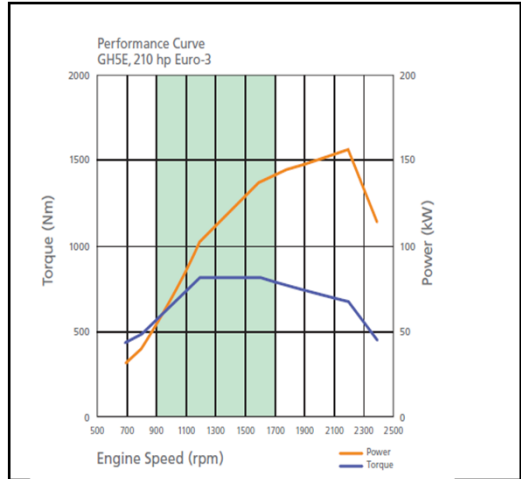
**INFORMACIÓN GENERAL**

|                                            |             |
|--------------------------------------------|-------------|
| VELOCIDAD MÁXIMA                           | 113,89 Km/h |
| CAPACIDAD DE SUBIDA EN PENDIENTE           | 50,07 %     |
| CAPACIDAD DE SUBIDA EN PENDIENTE           | 26,60 °     |
| *Valores teóricos en carreteras de asfalto |             |

**INFORMACIÓN DE LA CAJA  
ST1006**

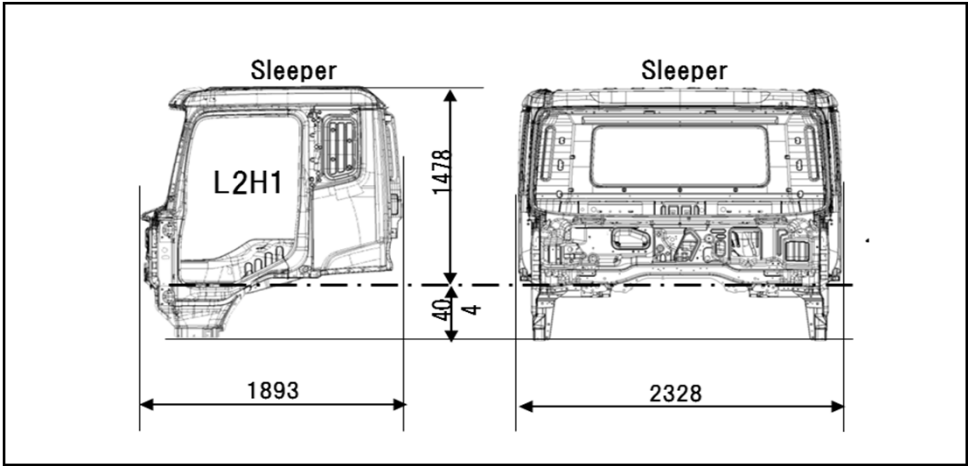


**INFORMACIÓN DEL MOTOR  
D5A210**



**DIMENSIONES DE LA CABINA**

**CAB-SLP**



**NOTAS**

---



---



---



---



---