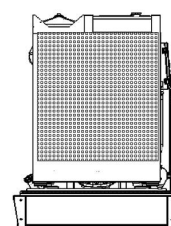
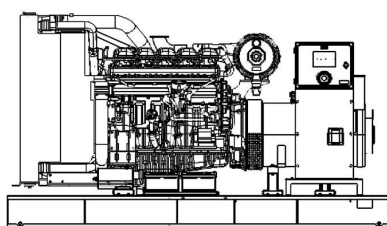
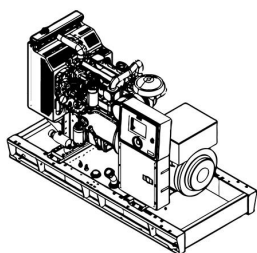


Los Grupos Electr6genos Di6sel



| Potencia de Salida | |
|------------------------|---------|
| Potencia Standby (ESP) | kVA 165 |
| | kW 132 |
| Potencia Prime (PRP) | kVA 150 |
| | kW 120 |

| Dimensiones | W x L x H (mm) | Peso (kg) | Tanque de combustible (lt) | Sonido dB(A) @7m |
|---------------------|--------------------|-----------|----------------------------|------------------|
| Cabina/ Encapsulada | 1200 x 3860 x 1850 | 2046 | 330 | TBA |
| Abierta | 1200 x 2700 x 1570 | 1505 | 330 | N/A |



Potencia Continua

La potencia m6xima que un grupo electr6geno es capaz de entregar continuamente mientras suministra una carga el6ctrica constante. La carga media puede ser del 100%. El generador no debe estar sobrecargado.

Potencia Standby

La potencia m6xima disponible durante una secuencia de potencia el6ctrica variable, bajo las condiciones de operaci6n establecidas, que un grupo electr6geno es capaz de entregar en caso de un corte de energa o bajo condiciones de prueba por hasta 200 horas de operaci6n por a6o bajo un promedio de 70% de carga. La sobrecarga no est6 permitida.

Potencia prime

La potencia m6xima que un grupo electr6geno es capaz de entregar continuamente mientras alimenta una carga el6ctrica variable. La carga promedio debe ser del 70%. El generador se puede sobrecargar un 10 % durante 1 hora cada 12 horas.

| Motor | | |
|-----------------------------------------|--------|----------------------------|
| Fabricante | | BAUDOUIIN |
| Modelo | | 6M11G2D0/S |
| Configuración del cilindro | | EN LÍNEA |
| Nº de cilindro | | 6 |
| Cilindrada | mm | 6,75 |
| Diámetro | mm | 105 |
| Desplazamiento | lt | 130 |
| Ratio de compresión | | 18:1 |
| Aspiración | | TURBOCARGADO-POST ENFRIADO |
| Tipo de Gobernador | | ELECTRÓNICO |
| Sistema de enfriamiento | | AGUA |
| Capacidad de refrigerante | lt | 20 |
| Capacidad de aceite lubricante | lt | 17 |
| Sistema eléctrico | VDC | 12 |
| Velocidad / Frecuencia 60 Hz | Hz | 1800 rpm / 60 Hz |
| Potencia total del motor (Standby 60Hz) | kW | 152 |
| Cons.de combustible a %110 ESP 60Hz | lt/h | 37,5 |
| Cons.de combustible a %100 PRP 60Hz | lt/h | 34,2 |
| Cons.de combustible a %75 PRP 60Hz | lt/h | 25,9 |
| Cons.de combustible a %50 PRP 60Hz | lt/h | 18 |
| Temperatura de Salida de escape 60 Hz | °C | 550 |
| Flujo de escape de gases 60 Hz | m3/min | 27,54 |
| Flujo de aire combustible 60 Hz | m3/min | 10,3 |
| Flujo de ventilación de aire 60 Hz | m3/min | 358 |

| Alternador | | |
|-----------------------|--|----------------------------------------------------------|
| Nº de fases | | 3 |
| Factor de potencia | | 0,8 |
| Nº de rodamientos | | Único |
| Nº de Polos | | 4 |
| Nº de Leads | | 6-12 |
| Clase de aislamiento | | H-F |
| Grado de Protección | | IP 23 |
| Sistema de excitación | | AVR (Regulador Automático de Voltaje), sin escobillas |

Equipos Estándares

Motor

En los grupos electrógenos de Powergo se utilizan los motores de la tecnología más avanzada de las marcas líderes del mundo que cumplen con las normas de ISO 8528, ISO 3046, BS 5514, DIN 6271; que ofrecen bajo consumo de combustible, el control preciso de velocidad y están montados en la bomba de combustible y cuentan con el conmutador de tipo mecánico o electrónico.

Alternador

En los grupos electrógenos de Powergo se utilizan los alternadores de las marcas líderes del mundo que son preferidos en todo el mundo con su calidad, su alto rendimiento y su resistencia con la última tecnología y cumplen con las normas de IEC 60034-1; CEI EN 60034-1; BS 4999-5000; VDE 0530, NF 51-100,111; OVE M-10, NEMA MG 1.22. y aprobados por las pruebas necesarias; que tiene un sistema de rodamientos que no requiere mantenimiento; y un regulador de voltaje de tipo electrónico que proporciona ajuste de voltaje.

Panel de Control

Los paneles de control estándar se utilizan en los grupos electrógenos de Powergo proporcionan un funcionamiento seguro y conveniente. Todos los parámetros medidos y estadísticos, los modos de operación, las advertencias y alarmas y el estado del generador se pueden supervisar fácilmente mediante el panel de control. El módulo de control electrónico – ubicado en la cara frontal - y la estructura metálica del panel – donde existe el botón de parada de emergencia – es de chapa de acero y está pintada con pintura electrostática en polvo.

Powergo ofrece las soluciones y los diseños de panel de acuerdo con las demandas de los clientes además de ofrecer los paneles estándares de calidad.

Chasis y tanque de Combustible

El chasis está fabricado con acero que tiene características y durabilidad para llevar la carga del grupo electrógeno. Gracias a su diseño estructural rígido y soportes anti vibratorios, reduce al mínimo el nivel de vibraciones. Todos los chasis que produce Powergo, soluciones especiales que se diseñan de acuerdo con los deseos del cliente, facilitan el transporte y posicionamiento.

En los grupos electrógenos con potencia menos de 1600kVA; el tanque de combustible se fabrica como integrado en el chasis. En los grupos electrógenos con potencia mayor que 1600kVA el tanque rectangular de combustible se suministra por separado de los grupos electrógenos. Todo tipo del tanque de combustible tiene indicador de nivel.

Sistema de Refrigeración

El sistema que consiste en un radiador de tipo industrial de buena calidad, un tanque de expansión y un ventilador de refrigeración permiten mantener los equipos del grupo electrógeno en una temperatura adecuada.



Características de la Cabina

Los grupos electrógenos de Powergo tienen las cabinas estándares con las siguientes características:

- Nivel de emisión de ruido certificado y compatible con Directivas de 2000/14/ CE.
- Posibilidad de transporte de 2 o 4 puntos en función del tamaño de cabina.
- Silenciadores ocultos de escape en la cabina.
- Botón de parada de emergencia ubicado en la cabina.
- Conductos de entrada de aire desarrollados para asegurar un enfriamiento uniforme en la cabina.
- Salida de aire del radiador y salida de gas del escape diseñados en la forma vertical.
- Tapa superior de cabina para llenar fácilmente el agua y el anticongelante en el radiador.
- Sistema de pintura reforzada y resistente a corrosión.
- Rendimiento mejorado en términos de aislamiento acústico.
- Piezas desmontadas para permitir el mantenimiento y el transporte fácil.

Aparte de las cabinas estándares, Powergo puede fabricar las cabinas especiales con nivel especial de volumen en las dimensiones especiales a petición de los clientes.

Equipamientos Opcionales

Algunos equipamientos opcionales de los grupos electrógenos de Powergo son los siguientes:

- Alternador de media tensión.
- Aplicaciones de radiador remoto.
- Sistema automático de llenado de combustible.
- Tanque de combustible, cárter de aceite, tablero, alternador, calentadores de bobina.
- Alternador con doble AVR y PMG.
- Sistemas de sincronización.
- Interruptor de salida del generador.
- Panel de transferencia de red-generador.
- Cabinas aisladas de acuerdo con las demandas de nivel de volumen especial.
- Soluciones Sísmicas.
- Remolque/ tráiler.
- Monitorización remota.

Características del panel control: TJ 509-T MK3

TJ-509T MK3 es un controlador de grupo electrógeno de próxima generación que combina múltiples funciones y amplias capacidades de comunicación junto con un diseño confiable y de bajo costo. El mismo controlador proporciona funciones de sincronización, carga compartida, AMF, ATS, arranque remoto, control del motor y panel de visualización remoto. El módulo viene listo para el monitoreo remoto a través de GSM o Ethernet con módulos de comunicación enchufables. Varios módulos enchufables brindan capacidades de expansión ilimitadas que permiten cumplir con cualquier requisito especial. La unidad cumple y supera en su mayoría el estándar de seguridad, vibración y medio ambiente más estricto del mundo para la categoría industrial. Las características del software se completan con un sencillo proceso de actualización de firmware a través del puerto USB. El software para PC basado en Windows permite monitorear y programar a través de USB, RS-485, Ethernet y GPRS. El servicio de monitoreo web Rainbow Scada permite monitorear y controlar un número ilimitado de grupos electrógenos a través de cualquier navegador web.



Funciones

- Dispositivo de AMF con transición sin interrupción.
- Dispositivo de ATS con transición sin interrupción.
- Dispositivo de accionamiento a distancia.
- Dispositivo de accionamiento manual.
- Controlador de motor.
- Monitoreo y control remoto.
- La pantalla de osciloscopio de forma de onda de V & I.
- Análisis armónico de V & I.
- Transformador de corriente desde el lado de generador o de la carga.

Comunicación

- Ethernet.
- GSM-GPRS.
- Servidor web integrado.
- Monitoreo Web.
- Programación Web.
- Central de Monitoreo a través de internet.
- Envío de mensajes SMS.
- SMS GSM.
- Envío de correo electrónico.
- Monitoreo central.
- Modbus RTU a través de RS-485.
- Modbus TCP / IP.
- SNMP.
- Puerto USB.
- CANBUS-2 para comunicación entre módulos.
- Dispositivo USB.
- Software para PC: Rainbow Plus.
- J1939-CANBUS Para motores electrónicos.
* Opcional con módulo enchufable.

Topologías de conexión

- 3 fases 4 hilos, estrella
- 3 fases 4 hilos, triángulo
- 3 fases 3 hilos, 3 cts
- 3 fases 3 hilos, 2 cts (L1-L2)
- 3 fases 3 hilos, 2 cts (L1-L3)
- 2 fases 3 hilos, L1-L2
- 2 fases 3 hilos, L1-L3
- 1 fase 2 hilos

- La información técnica y los valores cumplen con los estándares de ISO 8528, ISO 3046, NEMAMG1.22, IEC 600341, BS 4999-5000, VDE 0530.
- La producción se lleva de acuerdo con las certificaciones estándares de ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001, TSE, ESE.
- Toda la información proporcionada en este prospecto está destinada únicamente a fines generales.
- Debido a una política de mejora continua, Powergo se reserva el derecho de modificar detalles y especificaciones sin previo aviso y toda la información está sujeta a las condiciones de venta actuales de Powergo.
- TBA: Solicite información TBD: Se investiga NA: No hay información N/A: No es aplicable TTDTJ100BD620230703ES.